



Communiqué / Mars 2010

13^{ème} Rassemblement International d'Hydravions de Biscarrosse

L'hydravion, nouveau moyen de transport européen ?

Le 14 Mai, la 1^{ère} conférence FUSETRA se tiendra à Biscarrosse, pour quantifier le potentiel de développement en Europe du trafic d'hydravions d'affaires et de tourisme

La 1^{ère} conférence FUSETRA (Future Seaplane Traffic), s'adresse à un public de professionnels, mais pas uniquement. Tous les pilotes et les publics concernés par ce débat présents à Biscarrosse pourront y assister le vendredi 14 Mai, de 9H à 16H, salle de l'Estanquet, sur le site même du Rassemblement International d'Hydravions... un débat essentiel qui qualifie le statut européen de la manifestation Aquitaine.

Il s'agit du premier des trois ateliers qui vont avoir lieu au cours des 18 prochains mois. Le 1^{er} atelier est organisé conjointement par l'équipe FUSETRA et la ville de Biscarrosse. FUSETRA est un projet de recherche inscrit dans le 7^{ème} programme-cadre de la Communauté, dont l'objectif est d'évaluer les forces et faiblesses, d'élaborer un ensemble de concepts et d'exigences pour l'avenir aérien de l'hydravion comme moyen de transport, et ceci afin d'améliorer le choix des passagers. Sous la présidence de Bernd Sträter* (*German Society for Aeronautics and Astronautics*) ce colloque permettra d'évaluer avec les professionnels, les administrations et les passionnés présents, le potentiel que représente l'hydravion au sein du territoire de l'Union Européenne. Transport public, tourisme, fret, loisirs... quel est le futur de l'hydravion ?

La place de l'hydravion dans un contexte européen d'engorgement aéroportuaire

Le taux annuel de croissance du trafic aérien (5% et plus) à peu près constant au cours de la dernière décennie, va, selon les prévisions de l'IATA, poursuivre son développement au même rythme, voire à un rythme plus rapide dans les années à venir. C'est donc dans ce contexte d'engorgement des capacités aéroportuaires que se développe en parallèle une forte augmentation de la demande pour des transports « de porte à porte », et de nouvelles connexions vers des destinations hors des aéroports existants.

Au regard de l'immensité des océans, des côtes lacustres et de la multitude d'îles situés en Europe -qui ont été considérablement augmentés par l'arrivée de nouveaux États membres de la CE- il faut reconnaître qu'il existe un grand potentiel de développement pour un système international de trafic aérien basé sur les hydravions et amphibies.


L'ouverture à ce type d'appareils de nouvelles voies de trafic aérien développerait les vols courts et favoriserait l'utilisation des pistes d'atterrissage naturelles.

Les enjeux techniques et économiques

L'objectif général du projet FUSETRA est de démontrer les besoins et de quantifier le potentiel de développement du trafic d'hydravions d'affaires, et de proposer des recommandations pour l'introduction de l'hydravion en tant que nouveau système de transport amphibie, dans le cadre de l'Espace européen... avec l'objectif de proposer à terme aux européens de voyager mieux et à des coûts plus intéressants.




Les principaux objectifs sont notamment :

 L'identification des possibilités d'amélioration des voyages sans contraintes (connectivité des ports d'hydravions possible à d'autres moyens de transport)

 Le développement de solutions qui sont prêtes à être mises en place : la réduction du temps de vol, la réduction des coûts opérationnels, réduction des frais de voyage, un meilleur accès au trafic aérien international

 L'identification de l'impact réduit sur l'environnement du transport aérien par le développement de solutions point-à-point grâce à l'hydravion, basé sur la décongestion des grands aéroports, la création de voies d'hydravions sur des zones inhabitées...

 L'amélioration de l'accessibilité à certaines régions par le biais de services aux entreprises favorisant la mobilité privée en hydravions

 L'identification du nombre d'hydravions ou d'amphibiens nécessaires pour remplacer les appareils existants, et nécessaire pour satisfaire la nouvelle demande potentielle

 L'amélioration de la coopération trans-nationale en organisant des ateliers internationaux

FUSETRA contribuera ainsi de manière significative aux objectifs de mise en place de cette politique par la CE... aux objectifs scientifiques et techniques de l'aéronautique, notamment en organisant des ateliers internationaux et en invitant tous les acteurs concernés, tels que les autorités politiques et publiques, les décideurs, les communautés de recherche, l'industrie. FUSETRA contribuera ainsi également à l'intégration des anciens et nouveaux Etats membres de la CE.

Des spécialistes européens

Après une présentation préliminaire de Bernd Sträter*, des spécialistes internationaux présents à Biscarrosse, vont se relayer à la tribune pour faire un état des lieux et envisager le devenir de l'hydravion dans le ciel européen ainsi que l'impact environnemental induit : Cesare Bay (Italie) – Sandor Varga (Hongrie), Barry Lightning (Malte), Greg McDougall (Vancouver), Manfred Reichel (futur rôle de l'AESA) ainsi que des intervenants représentant la France et la Grande Bretagne. www.fusetra.eu

* B. Sträter a suivi des études de génie mécanique à l'université technique de Darmstadt, en Allemagne. Diplômé en 1969, il a ensuite travaillé en tant qu'assistant-professeur à l'Institut de génie aéronautique de l'université, où il a mené des recherches dans le domaine de la conception d'aéronefs, de l'aéronautique et des techniques de soufflerie. Sa thèse de doctorat, obtenue en 1976, portait sur l'interaction hélice/voilure dans les ADAV. Avant de rejoindre l'industrie aéronautique, M. Sträter a travaillé pour le ministère allemand de la Recherche et des technologies en tant que directeur de programme dans l'industrie aéronautique. En 1978, il a rejoint le bureau d'études du constructeur Dornier. D'abord responsable du développement de nouveaux appareils civils et militaires, il a ensuite intégré le conseil d'administration et été nommé directeur général de Dornier Aviation GmbH, la société chargée de l'ingénierie (essais en vol, prototypes et responsabilité produit) pour les avions de transport régional (Do 228 et Do 328) en 1988. Pendant les années où il a occupé ce poste, l'entreprise a concentré ses activités sur la conception de nouveaux amphibies, les études de marché au niveau international et l'amélioration de l'ancien modèle Do 24 grâce à une aile de dernière génération. Après la vente de Dornier Aviation GmbH à Fairchild par son actionnaire principal Deutsche Aerospace (DASA), M. Sträter a été nommé par le conseil d'administration de DASA président-directeur général d'Eurocolumbus (entreprise chargée de la gestion du module européen Columbus de la station spatiale internationale). À la suite d'une restructuration, il est devenu directeur du Centre de profits de Daimler Benz Airport Systems et responsable de l'activité aéroportuaire de DASA et des sociétés apparentées de Daimler-Benz à travers le monde. En 1999, Daimler Benz Airport Systems a été vendue à Honeywell et M. Sträter a quitté DASA (devenue EADS) pour être nommé président-directeur général de Zeppelin Luftschifftechnik GmbH et Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH, alors premier constructeur au monde d'aérostats. Aujourd'hui retraité, M. Sträter se consacre à l'enseignement (conférences sur la gestion de projets) auprès du centre de formation en alternance (*Berufsakademie*) de Friedrichshafen. Il est entre autres responsable de la mise en place d'une nouvelle section « génie aérospatial ». Il est également consultant pour l'industrie aéronautique et organise des colloques internationaux. Il était ainsi président du comité technique de la convention internationale ATIO/LTA de l'AIAA en 2007 à Belfast et, lors de la conférence internationale sur les aérostats en 2008 à Friedrichshafen à l'occasion du centenaire de la création de Zeppelin, il était président du comité de consultation et co-organisateur avec la DGLR (Société allemande d'aéronautique et d'aérospatiale). M. Sträter est un expert agréé dans le domaine du génie aéronautique, de la conception et de l'exploitation d'aéronefs, ainsi que dans celui des aérostats, en Allemagne mais également auprès de l'Union européenne, et il a récemment assisté des équipes d'évaluation à Berlin et Bruxelles.

